

Frische Luft im Hybrid-Panda

Vom Fiat Panda Hybrid ist neben der Offroad-Version jetzt auch eine Launch Edition erhältlich. Die neue Variante erweitert das Angebot der elektrifizierten Modelle der Marke. Der Panda Hybrid Urban kombiniert einen Dreizylinder-Benziner mit 70 PS mit einem riemen-



Die Fiat Pandas laufen mit Benzin, Autogas (LPG) oder Erdgas (CNG).

getriebenen 12-Volt-Starter-Generator, der den Verbrenner beim Anfahren mit 5 PS unterstützt.

Zu den Geheimnissen der Popularität des Panda gehören seine kompakten Aussenmasse, der grosse Innenraum und das umfassende Angebot bei den Antrieben. Das neue Luftreinigungssystem D-Fence Pack bekämpft Keime und Schadstoffe im Innenraum des Panda Launch Edition. Dessen Preise beginnen bei 17 840 Franken. www.fiat.ch

Gut geschützt vor Bakterien

Die von Jaguar Land Rover und der Universität Cambridge entwickelte Touchscreen-Technologie Predictive Touch nutzt künstliche Intelligenz und Sensoren, um Bedienungen berührungslos auszuführen. Das kontaktlose System verringert nicht nur die Ausbreitung von Bakterien



Das neue System von JLR soll bei Fahrbahnebenheiten besser sein.

und Viren, sondern auch die Interaktion des Fahrers mit der Bedienoberfläche. Ausserdem ist es weniger empfindlich auf Fahrbahnebenheiten.

Ein Gesten-Tracker aus der Unterhaltungselektronik nutzt optische oder funkgestützte Sensoren, um kontextbezogene Informationen wie das Nutzerprofil, die Gestaltung der Bedienoberfläche und Umweltbedingungen mit Daten von zum Beispiel einem EyeTracker zu kombinieren.

www.jaguarlandrover.com

Hotel Meilenstein und Formel-1-Show Langenthal lockt nicht nur Autofans an



Markus Bösiger hat vor gut einem Jahr das Hotel Meilenstein eröffnet. Zur Miete für besondere Anlässe gibt es auch einen Rolls-Royce.

Wer Gastlichkeit schätzt und obendrein Formel-1-Fan ist, sollte an der Lotzwilstrasse 6 in Langenthal einen Stopp einlegen. Im Hotel Meilenstein ist Markus Bösiger Gastgeber, in der Boliden-Show Partner Jo Vonlanthen.

Das Hotel mit 85 wohnlich gestalteten Doppelzimmern ist ideal für geschäftliche oder private Aufenthalte im Herzen der Schweiz. Annehmlichkeiten, wie diverse Restaurants, lassen kulinarisch keine Wünsche offen.

Alle Unterkünfte sind mit Klimaanlage, Flachbild-Sat-TV, Wasserkocher, Dusche, Haartrockner und einem Schreibtisch ausgestattet. Zum Angebot gehören auch ein Wellness- und ein

Fitnesscenter. Eine besondere Attraktion ist das Aquarium im Erdgeschoss mit einer Grösse von immerhin 863 Quadratmetern und einer Gesamtlänge von 42 Metern. Die vier bis zur Raumdecke reichenden Becken mit mehreren Tausend Litern Wasser werden von Fischarten wie Stören, Welsen, Rochen und anderen bewohnt. Darauf kann jeder grössere Zoo neidisch sein. In diesem Raum, dem eine Bar angeschlossen



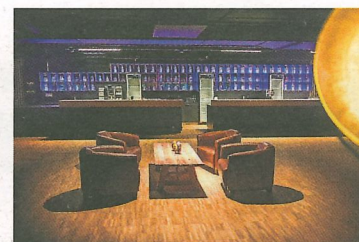
In den Aquarien schwimmen Fische verschiedener Arten.

ist, können gesellschaftliche Anlässe bis zu 700 Personen stattfinden.

Und wenn man ein neues Fahrzeug sucht oder sich für ein luxuriöses Mietfahrzeug interessiert, ist die Aus-



Die Zimmer im «Meilenstein» sind wohnlich gestaltet und modern eingerichtet.



In der Bar im Erdgeschoss haben bis zu 700 Personen gut Platz.



Die Räume für Tagungen bieten moderne Technik eines Büros.



Das Gebäude, in dem das «Meilenstein» und die Formel-1-Show untergebracht sind, macht durch die Glasflächen einen sehr modernen Eindruck.



Jo Vonlanthen und sein Mitarbeiter Jörg Steiner kümmern sich um die diversen Rennwagen. Diesen GRD F2 pilotierte der Freiburger jahrelang selbst.



Der Name Michael Schumacher steht im Mittelpunkt der Show.

wahl riesig. Für Hochzeiten und andere besondere Events steht sogar ein individuell aufgemachter Rolls-Royce zur Verfügung. Auf Wunsch mit Chauffeur.

Ergänzt wird das Angebot durch den exklusiven Member Club, der ausgewählte Sammlerstücke in einer besonderen Umgebung präsentiert. Markus Bösiger, der sich als erfolgreicher Seitenwagen- und Truckracing-Pilot einen Namen gemacht hat, verrät: «Für unsere etwas jüngeren Gäste haben wir eine Modellsammlung zusammengestellt, in der alle Marken mit Modell vertreten sind.» Aber das allein sind nicht die Gründe, warum sich die Autowelt hier trifft.

Formel 1 Gleich daneben präsentiert Jo Vonlanthen die Welt der Formel 1. Das Fahrzeugmuseum befindet sich im ersten Stock. Dort sind auf 1845 Quadratme-

tern diverse Boliden, darunter auch Weltmeisterfahrzeuge, zu sehen. Jo Vonlanthen, der seine Karriere als 27-Jähriger mit Tipps von Jo Siffert begann und 1975 mit einem Williams zu zwei Formel-1-Rennen startete, präsentiert die faszinierende Geschichte der Königsklasse hautnah. Über 30 Rennwagen aus jedem Jahrzehnt werden in seiner mit viel Liebe zum Detail persönlich zusammengestellten Ausstellung präsentiert.

Rennsimulator Und wer Glück hat, wird den immer freundlichen Jo in Langenthal antreffen. Tipp: Zu jedem Wagen kennt er dessen Geschichte, weiss, wer bei einem bestimmten Rennen am Lenkrad gesessen hat und ob es der Pilot dann auch aufs Treppchen geschafft hat. Eine leichte Ahnung, wie sich ein Rennwagenpilot während eines Rennens

fühlt, kann man bei einem kurzen Ritt in einem der Simulatoren der Show erleben.

Mythos als Buch Ein weiterer Schatz im «Meilenstein» in Langenthal ist das Buch «Mythos Ferrari». Jo Vonlanthen: «Marc Newson ist der Autor, der die Geschichte der Marke über viele Jahre verfolgt hat. Weltweit wurden von diesem exklusiven Werk der Art Edition nur 300 Exemplare hergestellt. Und eines davon liegt, eingeschlossen in einem Motorblock, bei uns. Darauf sind wir stolz.»

Übrigens: «Meilenstein» und Formel-1-Show sind 44 Kilometer von Bern, 64 Kilometer von Basel und 76 Kilometer von Zürich entfernt. Also wirklich keine Hürde für einen Besuch. **STEFAN DONAT**
www.meilenstein.ch
www.jovonlanthen.com



Jo Vonlanthen mit dem Buch «Mythos Ferrari», das sicher in einem Motorblock verwahrt wird.



Im Rennsimulator kann man leicht erahnen, worauf ein Fahrer während eines Rennens achten muss.



Rad an Rad stehen Boliden von unterschiedlichen Herstellern, die in der Formel 1 und Formel 2 Geschichte geschrieben haben.



Keke Rosberg gewann mit diesem Williams-Honda FW09 in der F1-Saison 1984 den Grossen Preis der USA in Dallas.

RAV4 Hybrid als Black Edition

Der optisch getunte RAV4 Hybrid Black Edition kommt im unifarbigen Look. Die tiefglänzende Lackierung Attitude Black lässt Kanten und Kurven der Karosserie markanter hervortreten. Frontgrill, Stossfänger, Spiegelgehäuse, Unterfahrschutz, Heckleiste, Spoiler und selbst die Park-

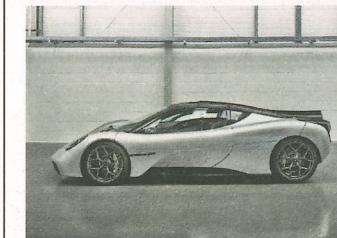


Die rundum schwarze Lackierung gibt dem RAV4 einen markanten Auftritt.

sensoren sind schwarz lackiert. Die einzige Ausnahme bildet das chromglänzende Toyota-Emblem an der Front. Das Interieur bietet Sitze aus schwarzem Kunstleder mit grauen Nähten. Dazu passen der Dachhimmel und die Trim-Details. Die Ausstattung umfasst unter anderem Parksensoren, 360°-Kamera, Digital-Rückspiegel, Audiosystem JBL Premium mit neun Lautsprechern und DAB sowie eine kabellose Smartphone-Aufladung. www.toyota.ch

Gordon Murray T.50 Supercar

Nur 100 Exemplare sollen vom Gordon Murray T.50 Supercar gebaut werden, jedes zum Preis von 2 222 000 Euro plus Steuern. Seine Entwickler sehen den Boliden in der Tradition des McLaren F1 – nur noch puristischer, leichter und schneller.



T.50, der Mittelmotor-Rennwagen mit der Lizenz für öffentliche Strassen.

Bei einem Leergewicht von 986 Kilogramm kommt das 663-PS-Auto auf ein herausragendes Leistungsgewicht von 1,5 Kilogramm pro PS. Der vor der Hinterachse installierte Cosworth-V12-Saugmotor mit 3,9 Litern Hubraum liefert über das 6-Gang-Getriebe Xtrac ein maximales Drehmoment von 470 Nm. Er ist kombiniert mit einem 48-Volt-Starter-Generator. Serienmässig wird der T.50, der ab 2022 gebaut wird, mit rauchgetönter Windschutzscheibe angeboten.

www.gordonmurrayautomotive.com